

Autolinee N. Ieropoli	pag. 19
Autolinee Federico (Stilo)	pag. 20
Autolinee Giovannone	pag. 21
Autolinee S.I.S.P.A.	pag. 21
Autolinee Martino	pag. 22
Autolinee Zuppelli	pag. 22
Pullman Ferrovie C. L.	pag. 23
Autolinee Procopio	pag. 28
Autolinee Pietro Federico	pag. 29
Autolinee Siciliano	pag. 30
Autolinee Murdaca-Audino	pag. 30
Peppe Galluzzo	pag. 33
Autolinee Bonfa'-Talìa	pag. 34
Autolinee Audino	pag. 34
Autolinee Luvara'	pag. 35
Luvara' Autoservizi	pag. 36
Autolinee Zappia	pag. 37
Autolinee Sculli	pag. 38
Pullman Marulla-Tassone	pag. 38

ERNESTO PAPANDREA

STORICHE AUTOLINEE DELLA LOCRIDE



**Cenacolo Accademico Europeo
POETI NELLA SOCIETÀ'**

INDICE

Prefazione	pag. 3
‘U Postali	pag. 5
Trasporto Turinetto	pag. 5
Autolinee Greco e Scuteri	pag. 6
Autolinee Jentile Martone	pag. 7
Anni ‘80	pag. 9
Giuseppe Frasca’	pag. 10
Autolinee Gargiulo	pag. 11
Vincenzo Gargiulo	pag. 13
Don Ciccio Gargiulo	pag. 15
Nicola Piantolini	pag. 16
Autolinee F. Scaglione	pag. 16
Autolinee Spatolisano	pag. 17
Autolinee Panuzzo	pag. 18
Autolinee Panajia	pag. 19
Autolinee Gullaci	pag. 19

AUTOLINEE SCULLI

Autolinee Giuseppe Sculli - frazione Saccuti di Ferruzzano

Per un certo periodo ha collaborato il fratello Vincenzo.

Le Autolinee Sculli, effettuavano corse da Ferruzzano, Ferruzzano Superiore, Africo, Bovalino.

Autista, lo stesso proprietario.

PULLMAN GRAN TURISMO MARULLA – TASSONE

Oltre alle corriere con corse nei paesi interni della Locride, c'erano i pullman di Gran Turismo di Pasquale Marulla e Giorgio Tassone, con sede Stilo - Roccella. (fine anni '70).

I pullman Gran Turismo Marulla-Tassone, facevano gite e viaggi all'estero con le bande musicali e i gruppi folkloristici dell'area grecanica e del Lametino, in Tournee.

Sono stati operativi fino alla metà degli anni '80.

Autista e meccanico era lo stesso proprietario Tassone Giorgio.

PREFAZIONE

Le Autolinee chiamate Corriere fungevano da vettori di acquirenti commerciali Provenienti dall'entroterra JONICO.

Le linee arrivavano fino allo scalo ferroviario.

Successivamente c'è stato il prolungamento fino a Locri e Siderno.

A Locri, la fermata dei pullman in Via Regina Margherita di Savoia, un tempo strada < Cammarota >.

Alcune delle vecchie corriere coincidevano con gli orari dei treni.

Le Autolinee che collegavano i pesi interni e che trasportavano studenti e pendolari, confluivano tutte a Locri che era sede di numerosi edifici pubblici e Istituti scolastici.

Per cui, Locri, si rivelava il fulcro di tante attività commerciali e di ristorazione che soddisfacevano le esigenze dei viaggiatori.

Ernesto Papandrea

Dopo 10 anni di intensa attività svolta con professionalità e dedizione, Luvara' acquista autobus più moderni e ampi. Autobus FIAT 642, FIAT 682.

Un servizio navetta che ha svolto Luvara' ha riguardato il trasporto utenti da Locri alle <acque Sante> Terme d'Antonimina.

Lo storico autista - Mimmo Luvara'.

L'Azienda Autoservizi Luvara' è una concreta realtà che opera in sinergia con importanti agenzie di viaggio in Calabria e turistiche a livello Internazionale.

AUTOLINEE ZAPPIA

Sede. STAITI

Le Autolinee Giuseppe Zappia, corse da Brancaleone a Capo Spartivento e viceversa con i caratteristici pullman OM Leoncini.

Autisti: Pasquale Gatto (Staiti) - Antonio Macri (Staiti) - Giovanni Cristiano (Staiti).

Le Autolinee Zappia, sono state rilevate dall'Azienda FEDERICO di STILO.



Pullman Luvara'.

LUVARA' AUTOSERVIZI

Luvara' Autoservizi, si deve a Don Nicola Luvara' nel 1950, ad Antonimina.

Dopo il calesse, arriva l'autovettura 1.100 <Strapuntinata>.

Il musetto davanti, i fari esterni, i sedili reclinabili che si raccoglievano e quindi non facevano sgombro.

Nel 1954, l'azienda Luvara' si è dotata del primo autobus - <Il leoncino>, simile a uno scuolabus grande per il trasporto dei passeggeri.

Le poste si affidavano all'Azienda Luvara' per dei servizi, anche perché effettuava corse dalla Stazione ferroviaria di Locri per Antonimina.

'U POSTALI

Il primo servizio di Autolinea (Postale) è stato fondato negli anni '30 da Macrì Ferdinando con Autista Agostino Muscatello.

A fine anni '40, Nicola Greco e Ilario Scuteri istituiscono il servizio di linea Autobus che veniva effettuato, inizialmente, da Caulonia a Locri.

Negli anni successivi il servizio è stato allargato anche alle frazioni di Caulonia (Ursini, Campoli, S. Nicola, Focà).

La Società Greco & Scuteri nel 2004 è stata assorbita dalla Ditta Federico di Stilo.

TRASPORTO DI LINEA PUBBLICA TURINETTO

Il trasporto di Linea pubblica a Careri, (Il postale) che portava la posta con una 509 FIAT adibita a Linea pubblica (Corsa -Careri-Bovalino - creata nel 1930 è andata avanti fino al 1947, sostituita dalle Autolinee Spatolisano.

Il servizio Autolinee a Careri, è stato creato da Don Giacomo Turinetto.

L'anima di questo servizio era la moglie Maria Gherardini, Ufficiale Postale di Careri. (Anno 1929).

Don Giacomo Turinetto, anziano appuntato dei Carabinieri in pensione, è stato tra l'altro il primo Sindaco di Careri, eletto nelle elezioni del 24 Marzo 1946.

Il servizio di Autolinea Turinetto, si svolgeva con una macchina 509 FIAT (da 6 a 7 posti): una macchina comune della FIAT e costosa.

Aveva una trombetta piccolina collocata accanto al vetro (lato guida) di forma tonda.

Si piegava con la mano. Nella pompetta entrava l'aria e usciva con una unica nota. La trombetta, soprattutto nelle curve, avvisava il suo arrivo alla gente che si trovava nella strada: contadini, ecc.

Lo storico autista Gianni Stalteri Turinetto e consorte Gherardini. Entrambi erano Piemontesi.

AUTOLINEE GRECO E SCUTERI CAULONIA SUPERIORE SEDE - CAULONIA SUPERIORE

Corse - Caulonia Superiore, San Nicola di Caulonia-Ursini – Focà.

Le autolinee Greco & Scuteri avevano la sede a Porta Allaro, che prende il nome dall'omonima fiumara Allaro.

Altra fiumara è Amusa (a Sud). Porta Pusterla (ad Ovest) e Porta Sant'Antonia (ad Est).

Allaro, era tra le più antiche porte Urbiche (ingresso della Città medioevale).



Pullman Bonfa' Talia.

AUTOLINEE LUVARA' Don Nicola Luvara'

L'inizio con il Calesse.

Il Calesse è nome indicativo che ci riporta ai tempi in cui i due innamorati stavano in fondo al Calesse.

C'era anche la parte coperta per il vento e la pioggia.

Chi è stato a Roma ai tempi della vecchia stazione Termini e della locomotiva a vapore, e legge questo capitolo, rivede la vita quotidiana con le carrozzelle che giravano per la Città con i turisti italiani, stranieri e gli innamorati.

Le valigie davanti al cocchiere, sul sedile anteriore.

AUTOLINEE BONFA' – TALIA

Le autolinee Bonfa'-Talia, in origine si chiamavano Federico-Bonfa' e poi Bonfa'-Talia. - Bonfa' Damiano e Talia Francesco. Corse. Da Sant'Agata del Bianco - Siderno. Autisti: Ciccio Viglianti - Damiano Bonfa' (suo figlio Giustino, è autista con Mediterranea Bus).

AUTOLINEE AUDINO

Nel 1978 viene rilevata la ex SISPA e l'azienda Audino, espressione di una Locride positiva) svolge l'attività di linea in modo autonomo.

Si incrementano i servizi.

Locri-Gerace, (passo della Zita) - Taurianova fino a Gioia Tauro.

Tre corse andata e ritorno. Operativi già dalle cinque del mattino.

Linea San Giorgio Morgeto-Polistena-Locri. Tra le fermate citiamo. Franceschella.

Una fermata (Colle del Vento) - casa Cantoniera - Passo del Mercante, ecc.

Tra i servizi di linea dell'Azienda Audino - periodo estivo - (di domenica) Locri-Zomaro.

Altra utile Linea: Stazione Locri - Ospedale civile.

Tra gli autisti delle Autolinee Audino, Armando Pelle. La gloriosa attività di trasporto passeggeri e altri importanti servizi, è portata avanti con stupefacente passione da Venturino Audino.

Autisti: Ciccio Ventrice - Enzo Ventrice (figlio di Ciccio) - Rocco Michelizzi - Angiolino Greco - Pietro Arcadi.

Bigliettai: Francesco Nesci - Renato Scuteri - Saverio Scuteri.

Le Autolinee Greco & Scuteri tra il 2000 e il 2004 sono state rilevate da Federico (note Autolinee di Stilo).

AUTOLINEE JENTILE MARTONE

Estate 1950 (3 Luglio), alla guida del pullman 626 FIAT delle Autolinee Jentile di Martone (acquistato d'occasione dalla Ditta Romano di Crotone), Antonio Barbarello di Siderno (appassionato di ciclismo e padre dell'Ing. Edoardo).

Il bigliettotaio dell'epoca era Vincenzo Calvi di Martone.

Le Autolinee Jentile, tramite Mons. Don Domenico Schirripa, organizzavano le gite parrocchiali.

Negli anni '70 in poi, con i pullman più moderni, facevano viaggi di pellegrinaggio anche all'Estero.

Autisti: Vito Dotto, originario di Locri, è stato autista dal 1956 fino a Luglio 1960 - Rocco Circosta (detto Roccuzzu), prima bigliettaio e dopo Autista nella linea Martone-Gioiosa Jonica-Prisdarello – Giorgio Agostino di Martone, autista negli anni 60/70; è emigrato in America a Brooklyn - Luigi Larosa (Lolò) - Luigi Fuda (Loici) - Toto' Carabetta (originario di Antonimina) – Rocco Lombardo (della contrada Cambruso- Comune di Grotteria), emigrato con tutta la famiglia in Australia - i fratelli Gentile Rocco e Francesco (Ciccio) - Raffaele Vumbaca (di San Giovanni di Gerace) – Giuseppe Pedullà (Pepè) (di Gerace) - Vincenzo Commisso (per poco tempo Autista e Bigliettaio) - Giorgio Russo (Giorgino).



Il primo pullman 626 Fiat delle Autolinee Gentile di Martone.

PEPPE GALLUZZO

Giuseppe Galluzzo (detto Peppe) - già bigliettaio nelle Autolinee Murdaca-Audino, da mezzo secolo collaboratore nel frantoio di Principato Francesco e D'Agostino Caterina.

La famiglia di Peppe Galluzzo, ha sempre lavorato nel frantoio Principato.

Tra cui: Carmelo Galluzzo (suo fratello) Vincenzo Galluzzo (il padre, il quale è stato sin dall'inizio dell'apertura del frantoio, - anno 1953) - la moglie di Peppe Galluzzo, Giuseppina Comperatore - i cognati Leonardo Comperatore - Giovanni Noioso e altri.

L'attività dello storico frantoio continua con il figlio del fondatore.



Pullman Audino.

Acquistavano sedie, materassi, scale, vettovaglie e tutto quello che occorreva per la famiglia.

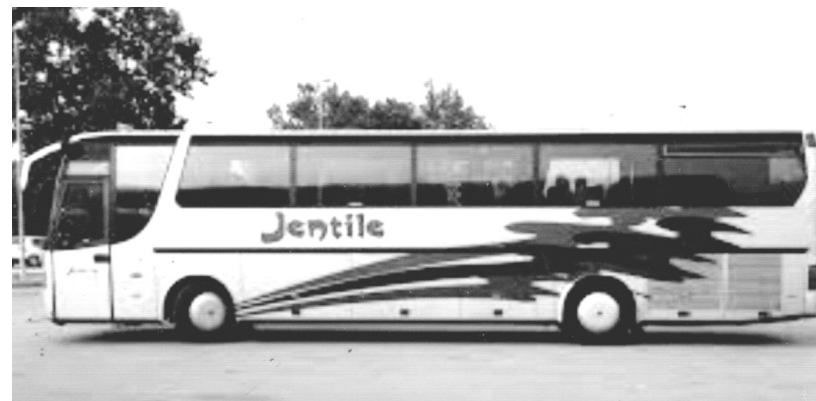
Pure i negozi erano aperti di domenica.

All'epoca, il biglietto Portigliola - Locri costava 90 Lire: Andata e ritorno, 130 Lire circa.



Un moderno pullman Murdaca.

Negli anni 60/70, le Autolinee Gentile effettuavano servizi di trasporto viaggiatori da Bovalino fino a Serra San Bruno.



Pullman Gentile da noleggio.

ANNI '80

Inizio Locri - Capolinea Serra San Bruno, località in provincia di Vibo Valentia (la quale fino al 1961 si chiamava Monteleone).

Serra San Bruno è nota per l'omonima Certosa).

Successivamente, la partenza per Serra San Bruno, era da Marina di Gioiosa Jonica ed estremi inclusi.

GIUSEPPE FRASCÀ

Giuseppe Frascà di Martone, è subentrato a Don Rocco Circosta, ancor prima, è stato bigliettaio nelle Autolinee SISPA di Siderno (dal 1975 al 1979).

Giuseppe Frascà, ha lavorato nell'officina delle Autolinee SISPA, con la mansione di meccanico.

All'epoca, c'erano due corse giornaliere per Serra San Bruno (CZ) - capolinea - Altre corse per Cassarie.

Alle 5,00 del mattino, Giuseppe Frascà (persona garbata e distinta), con il pullman Gentile, partiva da Martone per arrivare a Serra San Bruno. (Martone-Gioiosa Jonica - Locri- Serra San Bruno - Grotteria-Croceferrata, Fabrizia - Mongiana, ecc).

Altri autisti contemporanei: Giorgio Caristo - Giorgio Frasca' - Antonio Gentile - Giovanni Vumbaca - Giuseppe Russo - Antonio Russo (Toto') - i Fratelli Pasquale e Giuseppe Giurleo - Rocco Gentile (figlio del titolare) e la moglie Antonella Calvi.

Bigliettai: Vincenzo Commisso (per poco tempo autista e bigliettaio) – Peppino Silipo (bigliettaio nella Linea Gioiosa Jonica-San Giovanni di Gerace-Locri) – Alfredo Massara è stato meccanico nell'officina Autolinee Gentile a Martone -zona <Lupina>, cosiddetta perché si coltivava il lupino - Alfredo Massara, di Marina di Gioiosa Jonica (Porticato) bigliettaio e inoltre autista per poco tempo nella linea per San Giovanni di Gerace e anche Camocelli-Junchi-Prisdarello - (Capolinea) – Antonio Candido (Totò), prima bigliettaio, diverse volte autista - Gioiosa Jonica - San Giovanni di

Per i biglietti, della Linea Portigliola, usavamo la macchinetta che rilasciava il biglietto per il viaggio, mentre per Bovalino, il biglietto era di tipo rettangolare e lungo e, veniva punzonato.

Una parte del biglietto andava al viaggiatore, l'altra metà rimaneva per la Ditta Murdaca-Audino.

Si cominciava alle 7,00 del mattino, da Portigliola, si andava a Moschetta, (zona Calvario), Locri e poi Siderno.

A Locri, la fermata era davanti alla Stazione.

Si ripartiva da Locri alle 8,00 per Portigliola da piazza Roma (l'unica che c'è nel paese) dalle ore 9,00 e, solo per Moschetta.

Dalle ore 10,30 si ripartiva da Locri e si andava al Calvario e poi Portigliola.

Altra corsa da Portigliola a Locri alle 12,30.

Partenza dalla stazione di Locri alle 13,30, rientro a Portigliola alle 14,00.

L'unica corsa di pomeriggio alle ore 15,30.

Da Locri alle 16,00 ultima corsa serale e ritorno a Portigliola.

Di domenica una corsa per il mercato di Bovalino e un'altra per il cinema a Locri.

Murdaca-Audino lasciavano i pullman in un garage di loro proprietà di fronte alle scuole elementari.

I titolari facevano anche da autisti. Di tanto in tanto veniva chiamato lo storico autista Adamo Triunvari.

C'erano tra l'altro, Totò Barbatano e Salvatore Caruso.

In quel periodo i viaggiatori abituali partivano da Portigliola con il pullman, per recarsi a Bovalino dove c'era il mercato domenicale.

AUTOLINEE SICILIANO

Le Autolinee sono state fondate negli anni '60 in poi, da Domenico Siciliano (a Samo). Dopo, la gestione è passata al figlio Vincenzo.

All'epoca, l'autista era anche bigliettaio e si chiamava <agente unico>.

Tra gli autisti: Emanuele Brancatisano.

Inizialmente la linea era Samo-bianco (a Bianco si prendeva il treno).

Negli anni 70/80, per gli studenti c'erano le corse per Bovalino (l'Istituto Commerciale - Scientifico) - Africo - (Le scuole parificate) Locri (Classico, Scientifico e Magistrale). Siderno (Ragioneria e Geometra).

Due viaggi al giorno fino a Siderno.

LE AUTOLINEE FRANCESCO MURDACA E LUIGI AUDINO DI PORTIGLIOLA

I RICORDI DEL BIGLIETTAIO PEPPE GALLUZZO

Era il 1974, ero un giovane ventenne, appena sposato. Ho cominciato a lavorare con le Autolinee Murdaca-Audino, come bigliettaio.

Sono stato contattato dai proprietari e, Audino, mi ha fatto il compare di Anello.

Gerace- Locri. Il titolare Vincenzo Gentile (Vicenzino), spesso faceva da bigliettaio e autista.

Il deposito dei pullman della Ditta Gentile, a Martone, vicino al Calvario e il Frantoio di Nino Malgeri.

Nelle Autolinee Gentile, c'era il giovane Autista Giuseppe Nadile (non da linea, ma nei viaggi turistici).

Le Autolinee Gentile (attuale Mediterranea Bus) con lo storico marchio di fabbrica Setra, proseguono l'attività con i servizi turistici e di noleggio, con il Nome Gentile.

AUTOLINEE GARGIULO

Don Nico Maria Gargiulo, ritornato dall'Africa dove era andato per lavoro, insieme al fratello Ciccio, acquista negli anni '50 un pullman Alfa Romeo per la linea Mammola-Cinquefrondi.

Per il servizio postale, aveva trovato un Autista della Piana di Gioia Tauro.

Nicola Costanzo (originario di Polistena): Il fratello di questi, Angelo Costanzo, è deceduto a Mammola.

< 'U Postali >, da Mammola a Cinquefrondi, consumava 10 litri di benzina.

A quel tempo, il mestiere di autista, a Mammola non esisteva.

L'autista Nicola Costanzo, abitava nel palazzo Barillaro, dove c'era la Guardia medica, in via Orazio Zavglia.

Il pullman Gargiulo rimaneva parcheggiato nel piazzale delle scuole elementari (Zona Certò).

Le Autolinee Gargiulo sono durate per poco tempo.

Alla fine, la linea è stata acquistata dalle Ferrovie Calabro Lucane (per tre milioni di Lire): dopo, Vincenzo Gargiulo, che era amante dei motori, è stato assunto nelle FCL come autista dei Pullman. Lo chiamavano <Vicenzinu d'i pullman>.

Sia Don Ciccio che il fratello Nico, erano autisti.

Il fratello di Don Vincenzo, Edoardo, invece, l'hanno assunto negli Uffici della FCL di Catanzaro.

Successivamente ha avuto un incarico superiore a Roma. Ha terminato la carriera come Direttore di una Banca della Capitale: Edoardo Gargiulo, persona fine, educata.

AUTOLINEE DON PIETRO FEDERICO

Originario di Stilo (anni 50/60) con sede a Sant'Agata del Bianco (il paese del famoso scrittore Saverio Strati). Negli anni '60 facevano una sola corsa per Reggio Calabria.

Partenza. Alle 6 del mattino e ritorno alle ore 15.00 a Sant'Agata Del Bianco.

Tra gli autisti: Ciccio Viglieni - Bruno Mazzitelli (di Caraffa del Bianco). Mazzitelli, aveva un'officina nella piazza di Sant'Agata del Bianco. Riparava i pullman, i freni, curava la manutenzione. Aveva una FIAT 600 prima serie sul blu scuro. Il meccanico di Sant'Agata del Bianco, Massimo Carmeli.

Le Autolinee di Don Pietro Federico, con corse per Sant'Agata del Bianco Casignana, Bovalino, ecc.



Pullman Autolinee Federico Pietro di Sant'Agata del Bianco, con l'autista Bruno Mazzitelli.

LE AUTOLINEE PROCOPIO

Don Pietro e Don Ugo Procopio (sede Ardore Superiore). Corse: Cirella di Platì - fino a Bovalino.

Don Pietro Procopio. Corse da Ardore Superiore, San Nicola Di Ardore- Ardore Marina.

Autisti: Ferdinando Procopio, emigrato in Canada a Québec - Domenico Procopio (dal 1960 al 1965). Giuseppe Guarnaccia (di Ardore marina) - Giuseppe Monteleone (di contrada Avurgia - Ardore Superiore) il quale è stato assunto nell'ATAM (Azienda Trasporti per l'area Metropolitana) Città di Bari.

Autisti saltuari: Paolo La Scala e Benito Monteleone (di Ardore Marina).

Infine, alla gestione delle Autolinee è subentrato Don Mario Procopio insieme al socio Gliozzi-Napoleone (di Ardore Superiore).

Le Autolinee Procopio sono state annesse alla SISPA.

VINCENZO GARGIULO

Vincenzo Gargiulo, (Vincenzino), è stato autista nell'omonima Autolinea.

Aveva una Lancia Fulvia Coupé e la Topolino.

Fumava la sigaretta con il classico Bocchino.



I fratelli Gargiulo Vincenzo ed Edoardo vicino al pullman insieme a due passeggeri.



I fratelli Gargiulo Vincenzo ed Edoardo
da soli sul pullman.



Inaugurazione linea dei pullman Ferrovie Calabro Lucane. Nella foto: Vincenzo Gargiulo, Antonio Franco-
neri (Sindaco di Mammola), Amministratori locali tra
cui Mimi Capogreco, Totò Bava, Domenico Gullini,
L'ing. Gigliotti delle FCL.





Foto di gruppo di ex dipendenti FCL (anno 1969).



Scali Francesca (Donna Ciccina) la madre di Don Vincenzo Gargiulo

737 Autoservizio MARINA DI GIOIOSA-MAMMOLA									
(Gest. Ferrovie Calabro-Lucane)					(30 settembre 1973)				
» MARINA GIOIOSA J. (Staz.)	810	Si effettua fino al	925	Si effettua dal	1341	1715	Si effettua dal	2000	...
3 Bernagallo (Con. Micciò)	817	23-XII e dal 7-I	932	1348	1722	2007	...	...	...
5 Gioiosa Jonica Sup.	818		933	1356	1723	2008	...	...	...
8 S. Giovanni di Gerace ...	824		939	1355	1729	2014	...	...	...
9 Grotteria (bivio)	825		940	1358	1730	2015	...	...	...
11 Nucera	828		943	1358	1733	2018	...	...	...
15 Mammola (p. Ferrari) ...	838	24-XII al 6-I	953	1409	1743	2028	...	...	...
15 MAMMOLA (v. Zavaatta) .a	839		954	1410	1744	2029	...	...	...
K.									
» MAMMOLA (v. Zavaatta) .p	605	846	1220	1530	1816	...	...	...	...
» Mammola (p. Ferrari) ...	606	847	1221	1531	1817	...	...	...	...
5 Nucera	616	857	1231	1541	1827	...	...	...	...
6 Grotteria (bivio)	619	900	1234	1544	1830	...	...	...	...
7 S. Giovanni di Gerace	620	901	1235	1545	1831	...	...	...	...
11 Gioiosa Jonica Sup.	626	907	1241	1551	1836	...	...	...	...
12 Bernagallo (Con. Micciò) .	627	908	1242	1552	1838	...	...	...	...
15 MARINA GIOIOSA J. (St.) .a	634	915	1249	1559	1845	...	...	...	...

L'orario delle corse (Gest. Ferrovie Calabro Lucane)
30 settembre 1973. Autoservizio Marina di Gioiosa
Jonica-Mammola.

DON CICCIO GARGIULO

Don Ciccio Gargiulo, con la 600 multipla blu notte, <familiare>, (usata anche come Taxi), detta <Pulmanino>. L'Automobile si caratterizzava per gli strapuntini, le tre serie di sedili, i tre vetri ai lati, ecc.).

Don Ciccio Gargiulo, gestiva un panificio in Via Campanella, con la moglie Donna Elena Agostino.

Quando poi ha creato sulla Limina, il Ristorante <Miramonti>, il panificio è stato dato in fitto.

Attualmente è <Panificio Ruggia>.

NICOLA PIANTOLINI

A Mammola, all'epoca, per le esigenze di altri viaggiatori, c'era il servizio Noleggio di Nicola Piantolini.

Carrozziere nella zona detta <'a Rina>, (si riferisce alla sabbia per costruzioni e vari usi):

Una montagna, <'A timpa>, con terreno sabbioso.

Ricordo che Piantolini, spesso volte portava a Giffone, l'avv. Antonio Gagliardi, il quale insegnava alla Scuola Agraria di Gioiosa Jonica (il mio paese).

Nicola Piantolini ha avuto diverse automobili, tra cui, la Balilla la 600 e la 500.

AUTOLINEE FELICE SCAGLIONE

Le Autolinee Felice Scaglione di Gerace, nei primi anni '50 avevano il Pullman Tours E 626.

Sono seguiti, il 640 - 642 ed infine il Tigrotto, di proporzioni più piccole rispetto all'altro pullman 682, <Più capiente di posti>.

Dopo il decesso di Felice Scaglione è subentrato alla gestione delle Autolinee, il figlio Ferdinando.

Scaglione aveva due Linee - (Canolo-Bivio Zomaro - Piani Melia- San Giorgio Morgeto - Cittanova- Taurianova e Gioia Tauro.

Uno storico autista delle Autolinee Scaglione è stato



Antonino Corsaro – Renato Gennaro – Domenico Agostino davanti al pullman 280 linea Locri-Mammola.

(dal 1974 ai primi anni '80 bigliettaio. Poi, autista fino al 2009 (Marina di Gioiosa Jonica Mammola).

Per un certo periodo ha avuto una mansione nel deposito FCL a Marina di Gioiosa Jonica.



Lo storico autista Ciccio Vitetta, insieme a un signore di Cosenza. Si vede il pullman FCL targato CZ6597.

Adamo Triunvari (detto Vincenzo) – Vito dotto autista - nella Linea Locri Gioia Tauro.

Adamo Triunvari, appartiene all'epoca del dopoguerra, che con il suo esempio ha contribuito a far rinascere il paese.

Suo figlio Francesco Triunvari, ha iniziato nel 1973 a fare il bigliettaio. Successivamente, l'autista.

Vito Dotto, egli anni 1953-54-55, periodo in cui era autista delle Autolinee Felice Scaglione, pernottava a Cittanova.

Le suddette Autolinee, iniziavano le corse partendo dal piazzale della Stazione di Locri, percorrendo lo Zomaro, collegando Locri con i paesi della Piana di Gioia Tauro.

AUTOLINEE SPATOLISANO

Don Ciccio Spatolisano inizia ad Ottobre 1955 con un piccolo pullman a 36 posti.

Una sola corsa al giorno per San Luca.

Effettuava altre corse interne, Careri, Bovalino Superiore, Benestare, Platì, Natile e dintorni.

Inoltre, Bovalino-Bagnara la Fascia Jonica, le Serre (Serra San Bruno, capolinea).

I pullman Spatolisano dal colore blu. Avevano la caratteristica scaletta e il portabagagli sopra la tettoia.

Storici Autisti: Giuseppe Molluso - Antonio Amato e Carlo Muscatello.

AUTOLINEE PANUZZO

Le Autolinee Francesco Panuzzo di Bovalino con le corse per San Luca, Platì Careri, Natile, Benestare, Bovalino ecc. Infine, Reggio Calabria.

Tra gli autisti: Totò Garreffa e Giuseppe Pedullà.

Uno storico Autista delle Autolinee Panuzzo è stato Giovanni Ascioti di Careri. Mentre un veterano bigliettaio, il Sig. Gianni Filippone di Careri.

Panuzzo, ha rilevato le storiche Autolinee dell'illustre don Ciccio Spatolisano.

Le Autolinee Panuzzo, sono state gestite dal figlio Aldo Panuzzo, il quale all'occorrenza era Autista e Bigliettaio. Un illuminante esempio di lungimiranza di una famiglia distinta di Bovalino.



Pullman Panuzzo "Il confort del tuo viaggio".

I PULLMAN FERROVIE CALABRO LUCANE

I pullman azzurri Iveco delle Ferrovie Calabro Lucane (già società mediterranea).

Effettuavano delle corse anche per Gioia Tauro, Palmi.

A Marina di Gioiosa Jonica ci stavano gli Uffici.

Storici Autisti: Vincenzo Gargiulo (è stato uno dei primi autisti pullman F C L) - Vito Dotto (da Agosto 1961 fino al 1993) - Carmelo Dotto - Aldo Commisso - Francesco Vitetta - Antonino Larosa - Giuseppe Pannettini - Rocco Agostino - Mario Lagazzo - Pino Baldo (originario di Vibo Valentia (CZ) abitava a Marina di Gioiosa Jonica) - Salvatore Piperno (inizialmente bigliettaio e dopo autista) - Enrico Costantino - Antonio Gargano - Giuseppe Carlino (dal 15 Ottobre 1980 a Luglio 2009) - Rocco Agostino (di contrada Sant'Antonio- Gioiosa Jonica) inizialmente autista a Catanzaro (e in trasferta dal 1980 al 1984) successivamente a Mammola (sede di residenza del personale e anche deposito).

A Marina di Gioiosa Jonica, all'epoca negli Uffici Amministrativi, tra i responsabili c'erano Renato Genaro e Nicola Mesiti (responsabile dei bigliettai).

Un altro Autista. Filippo Varacalli di Ciminà, mentre Antonio Commisso da Gioiosa Jonica, negli anni '70 è stato autista nei pullman FCL a Matera.

Bigliettai: Domenico Lagazzo - Domenico Agostino - Salvatore Caccamo - Giovanni De Rosa - Enrico Costantino - Salvatore Mazzaferro - Antonio Gargano

Lo storico autista Totò Mollica (Sant'Ilario dello Jonio) inizia come autista, S.I.S.P.A., 1° ottobre 1971, ininterrottamente, e, termina la carriera a Febbraio 1998 con le Autolinee Federico. Bigliettaio Vincenzo Zucco (Ciminà) - Bigliettaio per poco tempo, in quanto poi è emigrato in Liguria a Savona.

AUTOLINEE MARTINO

SEDE — Motticella

Nell'immediato dopoguerra, Francesco Martino fonda, le autolinee Martino.

Inizialmente le corse erano da Motticella a Brancaleone.

Negli anni '70 sono state allungate fino a Siderno.

Autisti: Francesco Martino e Pasquale Oliva (di Bruzzano Zeffirio).

AUTOLINEE ZUPPELLI

Le autolinee Martino, diventano Zuppelli, dal cognome della nipote Giulietta.

Autisti: Pietro Grecò (di Motticella) – Giuseppe Volpe (di Motticella).

AUTOLINEE PANAJIA

Negli anni '50 a Placanica, le autolinee Panajia.

Inizialmente erano tre soci - Pietro Campoliti (autista) - Giuseppe Divino e Pietro Panajia. (Poi, è rimasto soltanto lui).

Sarà Luigi Panajia, con sede in contrada Serre a Placanica a gestire l'Azienda (Corse - Placanica - Locri).

AUTOLINEE GULLACI

Negli Anni '50, Rodolfo Gullaci di Canolo, gestisce le omonime autolinee ereditate dal padre.

Corse. Canolo Vecchio, Siderno, Locri, Sant'Ilario, Ciminà ecc.

Tra gli storici autisti. Totò Mollica e Vincenzo Ieropoli (successivamente è stato assunto nelle Ferrovie con la mansione di meccanico).

AUTOLINEE NICOLA IEROPOLI

Nicola Ieropoli di Ciminà è stato il primo ad avere la linea Ciminà-Locri, (Pullman 26 FIAT OM).

Dai primi anni '50 fino al 1956.

Lo storico autista. Antonio Reale.

Il titolare era anche bigliettaio.

AUTOLINEE FEDERICO (STILO)

Sono state fondate da Don Ciccio Federico tra gli anni 70/80.

Linea - Stilo - Bivongi - Monasterace e un'altra corsa per Catanzaro.

All'epoca il pullman era chiamato anche < 'U postali > perché svolgeva un Servizio Postale. La posta viaggiava con i pullman Federico-Bonfa'.

Inizialmente Bonfa' - Talia (bianco) - il primo autista e inoltre bigliettaio è stato Vincenzo Scrivo da Stilo.

Altri autisti, Enzo Ventrice (figlio di Ciccio Ventrice), Antonio Greco (figlio di Angelo, autista più recente).



Pullman Autolinee Federico.

AUTOLINEE GIOVANNONE

Sono state fondate da Angelo Giovannone con sede a Riace superiore (strada provinciale Via Veneto - anni 60/70).

Autolinee Giovannone, corse da Camini a Locri.

La gestione è stata portata avanti dai figli del fondatore, Antonio e Cosimo Giovannone.

In origine, il titolare faceva da autista e bigliettaio - (Angelo Giovannone).

Tra gli autisti: Cesare Campisi - Angelo Simonetta - Silvio Tavernese (cognato del fondatore) - Nicola Scuteri - Emilio Timpano - ecc.

AUTOLINEE S.I.S.P.A.

Le Autolinee S.I.S.P.A. (Società Impresa Servizi Pubblici Automobilistici) Siderno - (1° ottobre 1971- Dicembre 1977) - corse - Agnana - Canolo - Siderno Superiore. Altri paesi delle Serre e Serra San Bruno.

AUTISTI: Rodolfo Scali (Condojanni) - Filippo Spanò (Ciminà) - Giuseppe Rechichi (Delianuova - prima è stato autista della Ditta Gallo Bitumificio di Locri, via Marconi) - Bruno Crisafi (Ardore) - autista e bigliettaio - Antonio Marando (San Nicola di Ardore) autista e bigliettaio - (Entrambi si alternavano).